

Số: 144/CV-VASEP

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 17 tháng 12 năm 2020

*V/v tăng giá cước, phụ phí thuê cont và
tình trạng thiếu container cho XNK của
các hãng tàu biển*

Kính gửi: Cục Hàng Hải Việt Nam

Phúc công văn 4800/CHHVN-VTDVHH ngày 16/12/2020 của Quý Cục về vương mắc, khó khăn, giải pháp cho việc XNK hàng hóa bằng đường biển, sau khi tổng hợp thông tin và ý kiến từ các DN Hội viên, Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản Việt Nam (VASEP) xin có ý kiến như sau:

Ngành thủy sản là một trong các ngành kinh tế quan trọng của đất nước với kim ngạch XK năm 2019 đạt trên 8,6 tỷ USD và gắn liền với sinh kế của hàng triệu nông-ngư dân & người lao động trên toàn quốc. Năm 2020 với nhiều khó khăn do dịch Covid-19, nhưng toàn ngành đã có nhiều nỗ lực cùng Chính phủ, khôi phục nhanh chóng sản xuất và đang cố gắng gia tăng xuất khẩu dịp cuối năm để bù đắp những sụt giảm, đứt gãy trong 7-8 tháng đầu năm.

Tuy nhiên, tình trạng hầu hết các hãng tàu vận tải biển từ tháng 11/2020 đã thông báo tăng giá cước từ 2-10 lần (tùy chặng, tùy hãng) trong khi DN vẫn rất khó hoặc không thể đặt được container/chặng tàu cho nhiều chặng quan trọng đã gây ra tình trạng khó khăn đột ngột, ứ ứ và chi phí đội lên rất cao cho toàn ngành XK thủy sản của Việt Nam.

a. Giá thuê cont và phụ phí tăng cao:

Các phí thuê cont. từ Việt Nam từ tháng 11/2020 trở đi đã tăng cao đột biến (cho cả cont. hàng khô và hàng lạnh). Theo phản ánh, cước thuê cont. đi Anh tháng 10/2020 là 1.420 USD/cont. 20ft, đến tháng 11/2020 đã tăng lên 5.420 USD/cont. 20ft, và cont. đặt cho tháng 12/2020 đã lên tới 7.200 USD/cont. 20ft. Cước thuê cont. từ Thái Lan về Việt Nam trước tháng 10/2020 là 60 USD/cont thì đến tháng 11/2020 đã là 600 USD/cont. Cước thuê cont. từ Việt Nam đi Los Angeles (Hoa Kỳ) trước tháng 10/2020 mới chỉ khoảng 700 – 1.000 USD/cont thì đến tháng 11/2020 đã tăng lên 5.000 USD/cont.

Bên cạnh đó, cuối tháng 10/2020, nhiều hãng tàu vận tải container như Wan Hai Lines Ltd., Heung A Line, Interasia, Yaming Shipping Vietnam, Sinokor (Vietnam), Cosco Shipping Lines, Nam Sung Shipping Vietnam, Ever Green Shipping Agency, KMTC Lines,... đã đồng loạt gửi thông báo đến các khách hàng yêu cầu tăng phụ phí Rate Retoration (RR) đối với hàng container xuất khẩu từ Việt Nam đi các thị trường châu Á. Mức tăng từ 50 – 200 USD/cont. và bắt đầu áp dụng luôn từ 1/11/2020, tức là chỉ vài ngày sau ngày gửi thông báo tới các khách hàng.

Ngoài phí RR vừa tăng, Hãng tàu Yaming Shipping Vietnam ngày 6/11/2020 cũng ra thông báo tăng phí Peak Season Surcharge (Phụ phí mùa cao điểm) từ 150 – 450 USD.

b. Tình trạng thiếu cont. cho XNK hàng hóa

Mặc dù giá thuê cao như vậy nhưng DN vẫn rất khó đặt được cont., do tình trạng thiếu cont. tại các cảng. Theo phản ánh của DN, đối với thuê cont. trong tháng 12/2020 DN cũng phải đặt trước 1 tháng mà nhiều trường hợp vẫn không thuê được cont. Các DN đang phải tranh nhau chỗ để đặt thuê cont.

Theo Tờ Kinh tế Sài Gòn, hiện chỉ số cước vận chuyển cont. Thượng Hải, theo dõi cước phí tàu biển khởi hành từ Châu Á, đã tăng 150% so với cùng kỳ năm ngoái. Ủy ban Hàng hải Liên bang Mỹ (FMC) ngày **21/11/2020** đã thông báo mở cuộc điều tra các thực hành kinh doanh của các hãng tàu biển nước ngoài tại các cảng của Mỹ do các hãng tàu nước ngoài từ chối vận chuyển hàng XK từ Mỹ vì ưu tiên xoay vòng cont rỗng về châu Á để vận chuyển hàng hóa Trung Quốc.

Ngay cả khi DN đã đăng ký được cont đóng hàng đưa ra cảng để lên tàu XK rồi nhưng vì thiếu hụt lượng cont dẫn đến các hãng tàu liên tục delay, hoãn chuyến, có nhiều tàu phải delay 4-5 lần (tương đương khoảng 10-15 ngày)/chuyến gây nên việc chậm trễ đơn hàng XK nhất là các đơn hàng phải giao để kịp Quota nhưng tàu delay dẫn đến chậm trễ buộc phải hủy giao hàng, chi phí lưu cont ở cảng cũng tăng lên gấp bội.

Việc thiếu hụt cont. cho XNK hàng hóa đã và đang dẫn đến ách tắc cả cho đầu ra (các lô hàng XK) lẫn đầu vào (các lô nguyên liệu NK) của DN đồng thời làm gia tăng chi phí thuê cont. tại tất cả các cảng biển, gây ra nguy cơ gián đoạn chuỗi cung ứng của nhiều ngành hàng, đồng thời cũng khiến nhiều doanh nghiệp phải trả thêm chi phí lưu kho bãi do các lô hàng bị ách tắc tại các cảng biển do không thuê được cont. vận chuyển.

Với các yếu tố trên đã đẩy chi phí logistics tăng cao, tác động không nhỏ đến khả năng cạnh tranh của doanh nghiệp trên thị trường thế giới. Rất nhiều đơn hàng của các DN thủy sản đã bị hủy, chậm giao hàng, chậm thanh toán và, không ký tiếp được đơn hàng mới dẫn đến rất nhiều khó khăn.

Đề thúc đẩy việc XK của DN, góp phần vào giảm chi phí, giảm giá thành SX, giảm hàng tồn kho cho DN, tăng năng lực cạnh tranh của nền kinh tế trong điều kiện hội nhập ngày càng sâu rộng, trân trọng đề nghị Quý Cục:

- Có giải pháp kịp thời trong dịp cuối năm 2020 để làm việc với các hãng tàu về các khoản mục tăng trong bối cảnh hiện nay, giảm giá cước thuê cont. xuống mức trước đây và dừng thu các phụ phí bất hợp lý để ghìm giá vận tải biển đang ở mức cao kỷ lục; đồng thời yêu cầu các hãng tàu tăng chuyến, tăng lượng cont. về Việt Nam.
- Báo cáo với Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Bộ GT-VT để có các giải pháp, phương án phù hợp kịp thời tháo gỡ tình trạng khó khăn, ách tắc hiện nay cho hàng hoá XNK nói chung của Việt Nam.

Thông tin liên hệ với Hiệp hội: Chị Trần Hoàng Yến – Phó Trưởng VPĐD Hiệp hội tại Hà Nội, tel: 0243.7715055 (ext. 206), email: hoangyen@vasep.com.vn

Trân trọng cảm ơn và kính chào./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Hội đồng TVCCTTHC;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Bộ Công Thương;
- Bộ NNPTNT;
- VCCI
- Chủ tịch, các PCT Hiệp hội;
- VPĐD HH tại Hà Nội;
- Lưu VP HH.

TUQ. CHỦ TỊCH HIỆP HỘI CHẾ BIẾN VÀ
XUẤT KHẨU THỦY SẢN VIỆT NAM

TỔNG THƯ KÝ HIỆP HỘI



Trương Đình Hòa